Jan de Boer, zeilmaker uit Akkrum, wist hoe een snel schip gebouwd moest worden. Hij liet een vriend Obbe de Groot de 70 voor hem bouwen nadat hij een aantal keren in een 22m^2 had meegedaan aan wedstrijden. Obbe was ingenieur bij de Rijksdienst voor de IJsselmeerpolders. Hij had in zijn schuur in Lelystad al meerdere open houten boten gebouwd. Waaronder twee Pampussen. In het jubileumboek van de 22m2 Club staan nog een paar foto's van de bouw van de 70. Eerder was Jan de Boer succesvol geweest in de Grouwster Schouw, waarmee hij vele prijzen won. Jan kon niet alleen goede zeilen maken, hij was ook een goede wedstrijdzeiler. Met de 70 was succes verzekerd. Aan de zolder van zijn zeilmakerij hangen de banieren van de vele prijzen die hij won. Ook een groot aantal met de 70. Het verhaal gaat dat het bestuur van de 22m2 Club, nadat Jan weer eens eerste was geworden, Jan vriendelijk heeft gevraagd of hij zich niet wat in kon houden. Niet voor de winst gaan paste alleen niet bij hem.

De 70 is de op één na jongste uit de vloot. Samen met de 71 zijn het de enige schepen waarbij de latten verlijmd zijn bij de bouw. Dat levert niet alleen het gemak dat de boot altijd direct waterdicht is, het maakt de romp maximaal vormvast waardoor hij beter door het water gaat. Als enige heeft de 70 ook een dek met verlijmde latten.-Samen met de teakvlonders is het een prachtig schip om te zien. Volledig uitgevoerd voor de wedstrijd.

Nadat vader en dochter Van Vliet de 70 in 20017 van Jeroen van der Wind hadden overgenomen hebben zij er een rolfok op laten zetten. De dektent is in 2024 vernieuwd en de mast is in 2023 vakkundig van een nieuwe top voorzien. Het originele tuig van Jan is als toertuig gebruikt en voor de wedstrijd is er een gelamineerd tuig van De Vries. Er is uiteraard een spinaker en ook een standaardfok. De boot staat op een dubbelassige Kalf trailer met kenteken. Er zit een 5 pk Mercury buitenboordmotor bij.

De huidige eigenaren zien de 70 graag weer actief op het water. Ze gunnen de boot aan een liefhebber en vertrouwen erop dat in onderling overleg tot een reële overnameprijs kan worden gekomen.